



1 • Compte-tours Clubman ST200

- Moteur pas-à-pas légendaire
- Configurable pour tous systèmes d'allumage à masse négative
- Haute précision garantie à vie
- Mémoire du régime maximum
- Fiabilité exceptionnelle
- Entièrement étanche à l'eau et la poussière
- Conforme au standard de diamètre 80mm
- Rétro-éclairage LED bleu
- Fourni avec fixations, kit d'interrupteur et manuel
- 1 an de garantie compétition

**1<sup>er</sup> Prix !**  
325€  
2131,86€



Lampe de changement de vitesses  
• posée sur le tableau de bord (ST534) 67€  
• incluse dans le tableau de bord (ST537) 39€

CHOISISSEZ PARMIS UNE LARGE GAMME D'ECHELLES TR/MIN SUR FOND NOIR OU BLANC



0-8000 tr/min  
Noir et Blanc

0-4-10500 tr/min  
Noir et Blanc

0-6-15000 tr/min  
Noir et Blanc

Réf. ST200

**Garantie 1 an !**

14€  
91,83€

2 • Compte-tours Enregistreurs Professionnels ST400

- Aiguille montée sur moteur pas-à-pas
- Fourni avec lampe de changement de vitesse à inclure dans le tableau de bord
- Haute précision garantie à vie
- Mémoire du régime maximum
- Configurable pour tous systèmes d'allumage à masse négative
- Rétro-éclairage sans maintenance
- Fourni avec fixations, kit d'interrupteur, câblage professionnel et manuel
- 1 an de garantie compétition



14€  
91,83€

**Garantie 1 an !**

25 minutes d'enregistrement disponibles sur les compte-tours professionnels STACK  
Revoquez vos changements de vitesse, régimes en bout de ligne droite et régimes maximum sur le compte-tours.

Pour une analyse plus détaillée sur un PC, un logiciel d'analyse (ST527) est disponible (Windows 3.1, 95, 98, ME seulement).

Pour enregistrer les temps au tour au 1/100ème de seconde, il est possible de brancher le système de chronométrage ST546 directement sur le compte-tours. (Temps au tour visibles sur PC seulement)

Logiciel d'analyse sur PC (ST527) 239€  
Système de chronométrage (ST546) 575€

3 • ST400 Compte-Tours 80mm

- Convient pour une découpe standard 80mm

515€  
3378,18€

- Choix parmi une large gamme d'échelles tr/min :

0-8000	RPM
0-3-8500	RPM
0-4-10500	RPM
0-5-10000	RPM
0-5-12000	RPM
0-6-13000	RPM
0-8-16000	RPM
0-9-18000	RPM
0-10-20000	RPM



4 • ST400C/430C Compte-Tours Classiques

- Style classique sans rétro-éclairage
- ST400C convient pour une découpe standard de 80mm
- ST430C convient pour les découpes de 80mm et Porsche

- Choix parmi une gamme d'échelles tr/min :

ST400C : 579€  
0-8000 RPM  
0-10000 RPM  
0-12000 RPM

ST430C : 666€  
0-6000 RPM  
0-8000 RPM

à partir de  
579€  
3797,99€



5 • ST430 Compte-Tours Monster

- Cadran Monster de 125mm (5")
- Convient pour les découpes de 80mm et Porsche

579€  
3797,99€



**Garantie 1 an !**

- Choix parmi une gamme d'échelles tr/min :

0-8000	RPM
0-10000	RPM

6 • ST400B Pression de Turbo

- Le manomètre et le capteur de pression de turbo les plus précis disponibles sur le marché.
- 0-4 bar manomètre de turbo (ST400B) 515€
- 0-3.5 bar capteur de pression (ST453) 435€



515€  
3378,18€

### 1. ST700 AFFICHAGE AU TABLEAU DE BORD/ ST500 COMPTE-TOURS/CHRONOMETRE

Représentant un nouveau niveau d'intégration dans les instruments pour le sport automobile, ces systèmes d'affichage combinent, dans une découpe de 80mm de diamètre, des options telles que compte-tour, compteur de vitesse, chronomètre au tour, 2 manomètres ou jauges de température, témoin de changement de vitesses séquentiel et voltmètre.

- Configurable pour tous types de véhicule et pour tous systèmes d'allumage à masse négative
- Rétro-éclairage réglable pour convenir à toutes conditions de lumière ambiante
- Entièrement étanche à l'eau et à la poussière - conforme aux normes IP67
- Mémoire 'mouchard' d'affichage des valeurs maximales disponible pour chaque paramètre contrôlé
- Calibration de vitesse configurable pour tous types de véhicule
- Livré avec support de fixation, kit d'interrupteur, faisceau électrique professionnel séparé et manuel d'utilisation
- Un an de garantie en compétition

à partir de

795€

5214,86F



#### 1.1 SYSTEME D'ALARME INTELLIGENT



Des avertissements intelligents sont fournis sur tous les paramètres contrôlés. Les seuils d'alarme sont réglables selon les exigences spécifiques du véhicule.

#### 1.2 NOUVEAU! EN OPTION, CAPTEURS A HAUTE PRECISION



Ces détecteurs dernier cri, offrant plus de précision, bénéficient d'une construction à circuits intégrés qui assure un maximum de fiabilité. Leurs dimensions réduites en font un choix idéal pour toute utilisation moto.

#### 1.3 TEMOIN DE CHANGEMENT DE VITESSE SEQUENTIEL

Le témoin de changement de vitesses séquentiel comprend une diode électroluminescente ultra-lumineuse et réglable afin de fournir 4 modèles d'affichage - séquentiel, clignotement séquentiel, séquentiel avec barres (luminescentes) et modes simultanés.

Chaque témoin se laisse programmer séparément, tandis que la luminosité des voyants est réglable selon la lumière ambiante.

#### 1.4 ENTREES CONFIGURABLES (UNIQUEMENT SUR ST700)



Les 2 entrées analogues sont configurables pour afficher soit une pression (huile, carburant, turbo ou multi-usages) soit une température (huile, eau, différentiel, pont ou multi-usages).

L'affichage sur tableau de bord peut accepter les options capteur standard et notre nouvelle version capteur haute précision.

## 2. CARACTERISTIQUES DE PERFORMANCE EN OPTION

#### 2.1 CAPTEUR DE VITESSE (ST670)



Il suffit de brancher ce capteur de vitesse dans le faisceau de câblage pour pouvoir afficher la vitesse sur l'affichage à cristaux liquides.

#### 2.2 COMPTEUR KILOMETRIQUE ET COMPTEUR JOURNALIER (ST7094)

Cette option offre un affichage de compteur de vitesse sur route officiel avec compteur kilométrique et compteur journalier. Nécessite un capteur de vitesse (ST670)

#### 2.3 SYSTEME DE CHRONOMETRE AU TOUR (ST546)



Ce système comporte un signal émetteur sur piste et un récepteur à bord, le récepteur se branche tout simplement directement dans le faisceau de câblage des instruments du tableau de bord.

#### 2.4 MEMOIRE AU TOUR ET PAR PLAGES HORAIRES (ST7090)

Cette caractéristique enregistre 75 séries de tours et plages horaires.

#### 2.5 VITESSE EN LIGNE DROITE ET VIRAGES (ST7091)

Cette caractéristique saisit et affiche la vitesse maximum réalisée sur chaque ligne droite et la vitesse minimum durant chaque virage.

Nécessite le montage d'un capteur de vitesse ST670.

#### 2.6 PLAGES HORAIRES (ST7093)

Cette caractéristique permet de programmer un maximum de deux sections de plage horaire dans le tableau de bord (manuellement ou en conduisant).

L'affichage à cristaux liquides indique le temps par section, ainsi que le temps au tour total, pour chaque tour.

Nécessite le montage de ST670 et ST546.

#### 2.7 CHRONOMETRE D'ACCELERATION (ST7095)

Le chronomètre d'accélération enregistrera le temps départ arrêté à 400 m, le temps de 0 à 100 km/h ou le temps mis pour accélérer entre des vitesses sélectionnées. Nécessite un capteur de vitesse ST670.

Modèle	Vitesse (ST670)	Tr/mn	Batterie	Voies config.	Temps au tour (ST545)	Mémoire au tour (ST7090)	Vitesse en virage (ST7091)	Plages horaires (ST7093)	Accél (ST7095)	Compteur km (ST7094)	Prix €
ST500S	✓	✓	✓	x	Option	Option	✓	Option	Option	Option	795,00*
ST500E	Option	✓	✓	x	✓	✓	Option	Option	Option	Option	1145,00*
ST500M	✓	✓	✓	x	✓	✓	✓	✓	Option	Option	1528,00*
ST700	Option	✓	✓	✓	Option	Option	Option	Option	Option	Option	929,00*
ST700E	Option	✓	✓	✓	✓	✓	Option	Option	Option	Option	1435,00*
ST700M	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Option	Option	1820,00*
ST500SR	✓	✓	✓	x	Option	Option	Option	Option	✓	✓	795,00*
ST700SR	✓	✓	✓	✓	Option	Option	Option	Option	✓	✓	1052,00*

Accessoires et Options	Prix
ST543 Récepteur de chronomètre au tour	364,00*
ST546 Système de temps au tour	576,00*
ST670 Capteur de vitesse	192,00*
ST7090 Mémoire au tour et par plages horaires	192,00*
ST7091 * Vitesse en ligne droite et virage	192,00*
ST7093 * Plages horaires	384,00*
ST7094 Chronomètre d'accélération	198,00*
ST5097 Kit de chronométrage au tour manuel	48,00*

\*ST7092 est inclus avec l'option ST7093 pour les modèles ST700

\*Le compteur kilométrique ST700 comprend un compteur journalier.

Cadran disponibles 0-8000 tr/mn, 0-6-15000 tr/mn, choix de cadrans noir ou blanc ;

ST700 options du capteur analogue: Remarque : Ceux-ci ne sont pas inclus dans le système de tableau de bord et doivent être commandés séparément.

Capteurs à circuit intégré		Ref.	Prix	Capteurs standard		Ref.	Prix	Ref.	Prix
Capteur de pression 10 bar/150psi	ST747	172,00*		Capteur de pression 10 bar/150psi	ST744K	105,00*		ST745K(1/8 NPTF)	105,00*
Capteur de température -20 à 150°C	ST769	116,00*		Capteur de température de fluide 150°C	ST762K	88,00*		ST764K (1/8 NPTF)	88,00*
Capteur de turbo	ST740	259,00*							

1 • SYSTEMES D'AFFICHAGE AU TABLEAU DE BORD ST800

Le système d'affichage au tableau de bord ST800 remplace tous les instruments de tableau de bord – tachymètre, jauge de pression d'huile, pression du carburant, température d'eau, température d'huile et voltmètre – avec un seul module d'affichage en composite de carbone de poids minimal.

Les caractéristiques comprennent :

- Tachymètre analogique – le choix préféré de la plupart des coureurs automobiles
- Configurable pour tous les systèmes d'allumage à masse négative
- Entièrement étanche à l'eau et à la poussière (conforme aux normes IP67)
- Niveaux d'affichage par cristaux liquides/LCD sélectionnables par le pilote indiquant différentes informations sur le moteur et la performance
- Calibration de vitesses configurable pour tous types de véhicule
- Disponibilité de versions convenant spécifiquement aux véhicules équipés de moteurs turbo
- Un an de garantie en compétition

SYSTEME D'ALARME INTELLIGENT



Des alarmes intelligentes sont fournies sur tous les paramètres contrôlés. Les seuils d'alarme sont réglables par le pilote selon les exigences spécifiques du véhicule. Un voyant d'alarme intérieur est monté en standard ; en option, un voyant d'alarme extérieur se branche facilement sur le faisceau du tableau de bord.

DES SYSTEMES FACILES A MONTER COMPRENNENT UN FAISCEAU DE CÂBLAGE PRET A L'UTILISATION AINSI QUE DES CAPTEURS



Tous les systèmes ST800 sont livrés avec les capteurs, interrupteurs, kit de montage et manuel d'utilisation complet. Dans les systèmes figurent également un faisceau de câblage professionnel prêt à l'utilisation conforme aux normes Mil-Spec.

2 • SYSTEMES D'AFFICHAGE DE TABLEAU DE BORD ST800

CAPTEUR DE VITESSE (ST670)

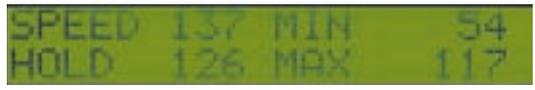


192 €

Ce capteur, se branchant directement dans le faisceau de câblage, fait paraître la vitesse sur affichage à cristaux liquides/LCD.

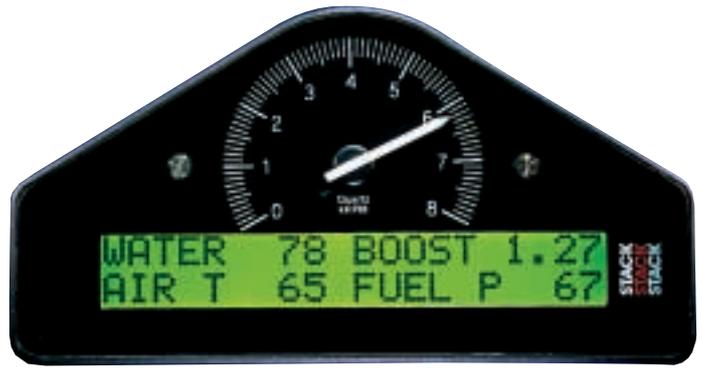
AFFICHAGE DE VITESSE EN LIGNE DROITE ET EN VIRAGE (ST8109)

239 €



Cette caractéristique donne au pilote – en temps réel – des informations sur sa vitesse minimale soutenue dans chaque virage, ainsi que la vitesse maximale atteinte au bout de chaque ligne droite. La fonction «prise instantanée» permet de saisir la vitesse à n'importe quel endroit du circuit.

Cette caractéristique, disponible uniquement sur les produits d'affichage de tableau de bord ST8100, exige le montage d'un capteur de vitesse ST670.



TEMOIN DE CHANGEMENT DE VITESSES PROGRAMMABLE

Le tableau de bord comprend un témoin intérieur de changement de vitesses configurable par le pilote. Un témoin extérieur peut être ajouté et se branche directement sur le faisceau du tableau de bord.

MEMOIRE DE CONTROLE DE TYPE 'MOUCHARD' DES VALEURS MAXIMALES

Une mémoire de contrôle de type 'mouchard' des valeurs maximales s'occupe des paramètres tels que la vitesse, le régime et la température. Les paramètres tels que la pression et la tension sont saisis par une mémoire de contrôle de type 'mouchard' des valeurs minimales.

GRAND CHOIX DE CADRANS



Echelle pour cadran standard – tous modèles  
0-8000, 0-3-8000, 0-4-10000, 0-3-10500  
0-6-13000, 0-7-15000, 0-10-22000 tr/mn



Echelle pour cadran inversé –  
ST8100 uniquement  
0-3-8000, 0-4-10000, 0-6-13000 tr/mn



Echelle pour cadrans blancs  
0-8000 tr/mn

SYSTEME DE CHRONOMETRAGE AU TOUR (ST546)

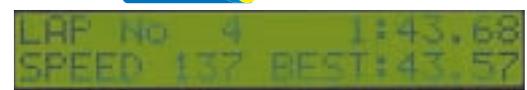


579 €

Le récepteur de chronométrage au tour se branche directement sur le faisceau de câblage du tableau de bord. Lors du passage du véhicule devant l'émetteur sur le bord du circuit les temps au tour paraissent sur l'affichage à cristaux liquides/LCD, avec une précision de 1/100 seconde.

A tout moment le pilote peut utiliser le système chronométrage pour afficher le temps de son dernier tour, de son meilleur tour ainsi que le nombre de tours effectués.

240 €

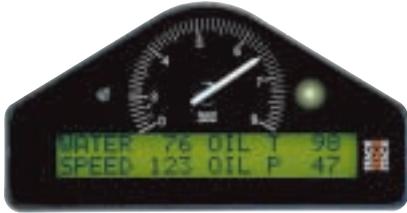


MEMOIRE DU TEMPS AU TOUR (ST8190)

Disponible uniquement sur les systèmes ST8100, cette caractéristique permet de saisir les tours records de chaque séance et d'en afficher le tour le plus rapide.

289 €

**1 • SYSTEMES D'AFFICHAGES AU TABLEAU DE BORD ST800 POUR COURSE ET RALLYE**



L'affichage au tableau de bord Stack ST800 est probablement le système d'affichage le plus populaire dans le sport automobile du monde entier.

La combinaison unique de la technologie analogue et numérique produit une interface conducteur-moteur des plus évoluées.

Ces systèmes comprennent tous les capteurs, le kit d'installation et notre faisceau de câblage professionnel prêt pour l'utilisation.

Les systèmes d'affichage au tableau de bord ST800 pour Course et Rallye sont disponibles dans une gamme d'options convenant à des applications de sport automobile spécifiques.

Modèle	Vitesse (ST670)	Tr/mn	Pression d'huile	Pression Carburant	Température d'Eau	Température d'huile	Batterie	EGT	Température d'Air	Pression Turbo	Temps au Tour (ST8190)	Memoire au Tour (ST8190)	Vitesse en Virage (STB109)	Chrono. Tour pr vu (ST8105)	Prix €
ST8100	Option	✓	✓	✓	✓	✓	✓				Option	Option	Option	Option	1712,00*
ST8100T	Option	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	Option	Option	2292,00*
ST8100M	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	3147,00*
ST8110	Option	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	Option				2286,00*
ST8120	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓					2286,00*
ST8150	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓				2478,00*

**2 • SYSTEMES D'AFFICHAGE AU TABLEAU DE BORD ST800 POUR RUE, COMPETITION SUR ROUTE ET PISTE**



Perfectionnez votre tableau de bord conforme aux normes légales sur route avec des lectures de pression du carburant, de prévision du temps au tour ou de pression turbo.

Ces systèmes sont conçus pour des véhicules qui doivent respecter les normes légales sur route et sont dotés de fonctions de lecture du niveau du carburant, compteur de vitesse, compteur kilométrique et compteur journalier. Chaque système comprend tous les capteurs (sauf le capteur du niveau du carburant), le kit d'installation, le kit d'interrupteur et le faisceau de câblage professionnel prêt pour l'utilisation.



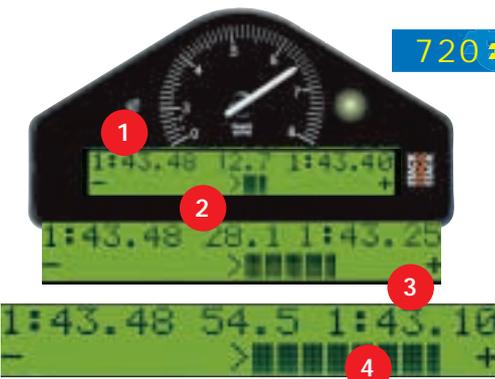
STB130M Max. course sur rue



STB110SR Turbo course sur rue

Modèle	Vitesse (ST670)	Tr/mn	Pression d'huile	Pression Carburant	Température d'Eau	Température d'huile	Batterie	Niveau Carburant	Température d'Air	Pression Turbo	Comp. kilo. et journalier	Memoire au Tour (ST546)	Chrono. Tour pr vu (ST8108)	Prix €
ST8130	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Option		✓	Option		1578,00*
ST8130P	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	Option		1770,00*
ST8130M	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓		2860,00*
ST8110SR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	Option		2478,00*

**CARACTERISTIQUES DE PERFORMANCE EN OPTION**  
 SYSTEME DE PREVISION DU TEMPS AU TOUR (ST8108)



**720 €**

- 1** Tour précédent le meilleur  
Affiche le tour précédent le plus rapide
- 2** Temps au tour en cours  
Affiche le temps au tour en cours
- 3** Temps au tour prévu  
Affiche la prévision en cours du prochain temps au tour
- 4** Compteur de performance  
Affiche graphiquement la différence de temps entre le tour en cours et le meilleur sous forme de graphique à barres facile à lire.

Le système de prévision du temps au tour utilise la technologie brevetée Stack (Numéro du brevet 9419860-3)

Le système compare continuellement le temps par rapport à la position sur piste du tour en cours par rapport au tour précédent le plus rapide. La différence des temps est indiquée en différentiel de temps + ou - sur un affichage graphique à barres (connu sous le nom de Compteur de performance).

En mesurant le temps pour atteindre la position sur piste actuelle et en ayant déjà enregistré le temps mis lors du tour précédent le plus rapide pour terminer le tour de la position actuelle, le système calcule et affiche le temps au tour prévu.

Cette caractéristique nécessite un capteur de vitesse ST670 et un système de chronométrage au tour ST546 branchés dans le tableau de bord. Disponibles pour ST8100 et ST8130 seulement.

**AVANTAGES PRATIQUES**

- Permet au pilote d'expérimenter avec différentes approches aux virages, avec des informations visuelles immédiates concernant les gains/pertes de temps de 1/20 sec. ou moins.
- Permet au pilote d'optimiser la qualification, en donnant une indication précoce d'un tour rapide, ou d'un tour inutile qui devrait être abandonné.
- Indique un temps au tour potentiel lorsque le pilote ne peut pas effectuer un tour complet.
- Fonctionne comme un 'coach' à bord, définissant continuellement la vitesse à battre pour le pilote et affichant combien de temps est perdu chaque fois qu'une faute est commise.

1 • Shift light HTR



Préviens le pilote par une lumière rouge d'entrée en zone de régime maxi.

- Réglage avertissement réglable
- Boîtier carbone
- Mémoire régime maxi
- Réglage automatique de l'intensité du flash en fonction de la luminosité
- Compatible avec tous compte-tours électroniques
- Très facile à monter
- Montage sans transformation et livré avec fixations.

Ref. HTRSL



1 212 €

1390,63 F

2 • Shift light GT2i

Préviens le pilote par une lumière rouge d'entrée en zone de régime maxi.

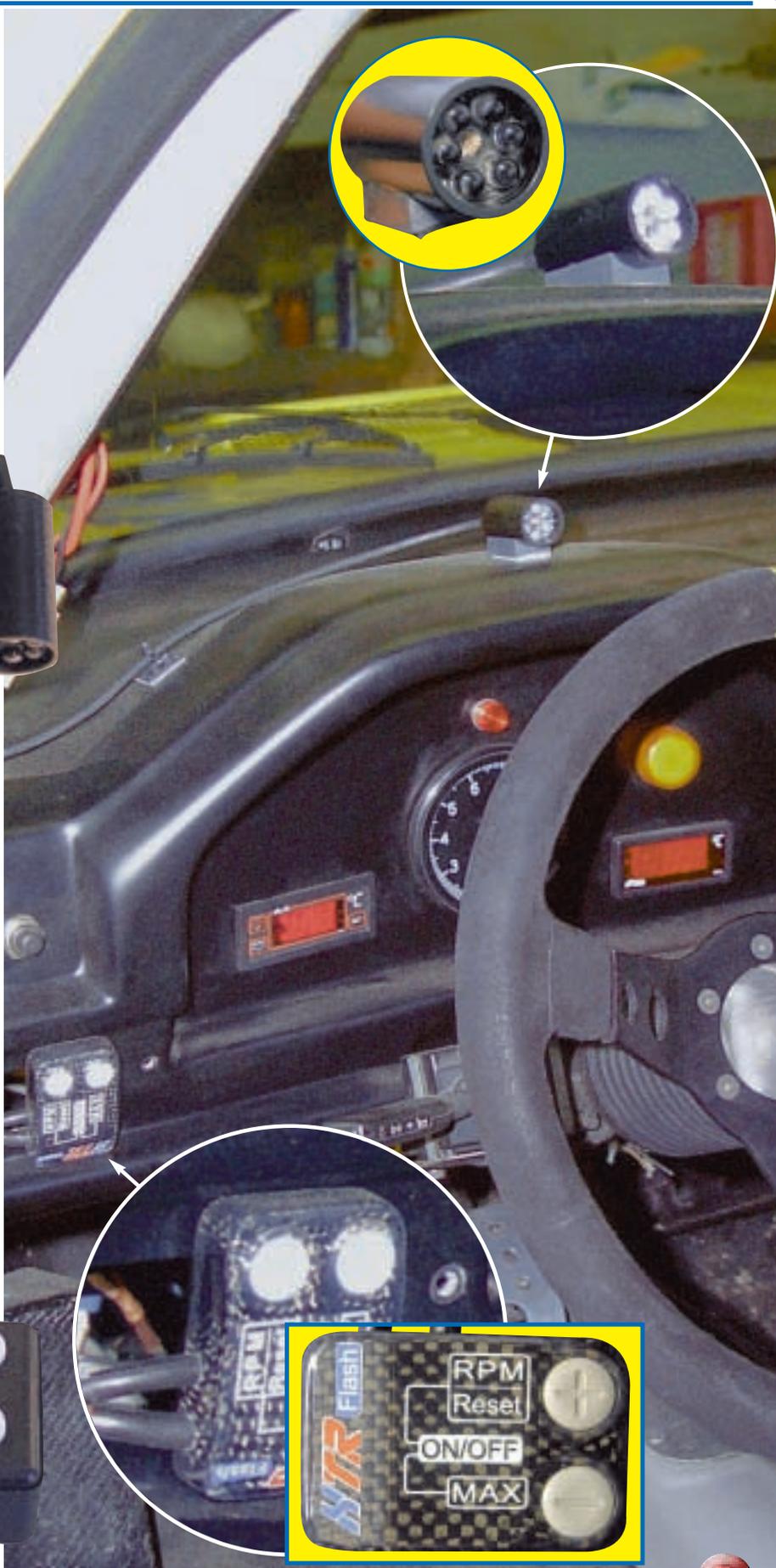
- Réglage avertissement réglable
- Compatible avec tous compte-tours électroniques
- Très facile à monter
- Montage sans transformation et livré avec fixations.
- Meilleur rapport qualité/prix

Ref. HTRGT2I



2 136 €

892,10 F



## Instrumentation

VDO est une organisation commerciale internationale de VDO AG dont le siège social est installé en Allemagne.

# VDO

Sa présence dans plus de 80 pays par ses filiales spécialisées ainsi que par son réseau de 10 000 distributeurs et installateurs en dit long sur son sérieux.

### 1 • Pression Turbo



**VDO**  
VISION FOND NOIR

**Manomètre Mécanique :**  
Evitez la pose de sonde, fonctionne juste avec une arrivée d'air au tableau de bord.

- |   |  |
|---|--|
| A. Pression/dépression<br>-1/+1,5 bars ø 52<br>Réf. PT005002              | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">A 58 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">380,46 F</div> |
| B. Pression/dépression<br>0/+3 bars ø 52 (électrique)<br>Réf. PT150015001 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">B 61 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">400,13 F</div> |
| C. Capteur pression turbo<br>2Bars<br>12x150<br>Réf. 032011               | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">C 71 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">465,73 F</div> |

### 2 • Niveau Essence



- |   |   |
|---|---|
| A. Levier ø52<br>Réf. NE 301.010.002    | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">2 39 €</div>     |
| B. Tubulaire ø52<br>Réf. NE 301.010.001 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">2 255,82 €</div> |

### 3 • Tachymètre



- |   |  |
|---|--|
| A. 200 KM/H ø80<br>Réf. CV 437.015.001  | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">3 217 €</div>     |
| B. 300 KM/H ø80<br>Réf. CV 437.015.002  | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">3 1423,43 €</div> |
| C. 200 KM/H ø100<br>Réf. CV 437.015.007 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">3 219 €</div>     |
| D. 300 KM/H ø100<br>Réf. CV 437.015.008 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">3 1436,55 €</div> |

### 4 • Température Eau



- |   |  |
|---|--|
| 120 C° ø52<br>8/16 VOLTS<br>Réf. TE 310.010.002 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">4 39 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">255,82 F</div> |
|---|--|

### 5 • Voltmètre



- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 8/16 VOLTS ø52<br>Réf. VO 332.010.001 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">5 40 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">262,38 F</div> |
|---------------------------------------|--|

### 6 • Ampèremètre



- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| A. 30 A ø52<br>Réf. AM 190.077.001 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">6 25 €</div>     |
| B. 60 A ø52<br>Réf. AM 190.077.002 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">6 163,99 €</div> |

### 7 • Température Huile



- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 150 C° ø52<br>Réf. TH 310.010.003 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">7 39 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">255,82 F</div> |
|-----------------------------------|--|

### 8 • Compte-Tours



- |  |  |
|--|--|
| A. 8000 ø52<br>T/mm<br>Réf. CT 333.015.010 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">A 98 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">642,84 F</div> |
|--|--|

- |  |   |
|--|---|
| B. 7000 ø52<br>T/mm<br>Réf. CT 333.015.001 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">B 113 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">741,23 F</div> |
|--|---|

- |  |  |
|--|--|
| C. 6000 ø52<br>T/mm<br>Réf. CT 333.015.009 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">C 98 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">642,86 F</div> |
|--|--|

- |  |   |
|--|---|
| D. 8000 ø52<br>T/mm<br>Réf. CT 333.015.005 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">D 113 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">741,23 F</div> |
|--|---|

- |  |   |
|--|---|
| E. 8000 ø52<br>T/mm<br>Réf. CT 333.015.022 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">E 142 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">931,46 F</div> |
|--|---|

### 9 • Pression Huile



- |  |   |
|--|---|
| A. 0-10 Bars° ø52<br>Réf. PH 350.010.007 | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">9 39 €</div>     |
| B. 0-5 Bars° ø52<br>Réf. PH 350010008    | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">9 255,82 €</div> |

## EQUIPEMENT INTERIEUR



- Support look carbone pour



- |  |  |
|--|--|
| A. Support pour 1 mano<br>Réf. Gauche : SUGM1L<br>Réf. Droite : SUGM1R | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">A 36 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">236,14 F</div> |
|--|--|



- |   |  |
|---|--|
| B. Support pour 2 manos<br>Réf. Gauche SUGM2L<br>Réf. Droite SUGM2R | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">B 48 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">314,86 F</div> |
|---|--|

\* Attention Manomètre vendu séparément.



- |  |  |
|--|--|
| C. Support pour 3 manos<br>Réf. SUGM3L | <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">C 50 €</div> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">327,98 F</div> |
|--|--|



2 • Température Eau



120 C° ø52  
Réf. TE 310.010.XX2

60€  
393,57€

3 • Niveau Essence



A. Tubulaire ø52  
Réf. NE 301.010.XX1  
B. Levier ø52  
Réf. NE 301.010.XX2

60€  
393,57€

1 • Pression Turbo



VDO  
VISION FOND BLANC

Manomètre Electrique :  
Fonctionne avec une sonde électrique au niveau de la  
dépression du turbo.

A. 0/+2 bars ø 52  
Réf. PT350010xx2

60€  
393,57€

B. Capteur pression  
turbo 2Bars  
12x150 Réf. 032011

71€  
465,73€

4 • Ampèremètre



30 A  
Réf.  
AM 190.077.XX1

60€  
393,57€

5 • Tachymètre



A. 260 KM/H ø100  
Réf. CV 437.015.XX8  
B. 220 KM/H ø80  
Réf. CV 437.015.XX1  
C. 320 KM/H ø100  
Réf.  
CV 437.015.XX9

239€  
1567,74€

6 • Voltmètre



8/16 VOLTS  
ø52  
Réf. VO  
332.010.XX1

60€  
393,57€

7 • Température Huile



150 C° ø52  
Réf. TH  
310.010.XX3

60€  
393,57€

8 • Pression Huile



A. 0-10 Bars° ø52  
Réf. PH350.010.XX7  
B. 0-5 Bars° ø52  
Réf. PH  
350.010.XX8

60€  
393,57€

9 • Compte-Tours



A. 10000 T/mm ø80  
Réf. CT 333.015.XX2  
B. 7000 T/mm ø80  
Réf. CT 333.015.XX1  
C. 8000 T/mm ø100  
Réf. CT 333.015.XX5

147€  
964,26€

instrumentation Ø 52mm. Fixation sur montant de parebrise ou sur tableau de bord :(existe pour coté gauche ou droit) -



D. Support  
pour 1 manos  
Réf. SUGM1U

27€  
177,11€



E. Support  
SHIFT LIGHT  
Réf. SUGM1L

18€  
118,07€



F. Support VDO  
Pour appareils  
Réf. SU006001  
Pour compte-tours  
Réf. SU007001  
Pour appareils  
Réf. SU008001

18€  
118,07€



G. VISIÈRES -ø52  
Jeux de 2 couronnes  
Réf. V1002006

12€  
78,71€

**1 • CAPTEURS de Température d'Huile**

Filetage	Référence	Prix
10x100 con.	009 003	20 <sup>€</sup>
10x150	010 001	21 <sup>€</sup>
12x150	010 003	19 <sup>€</sup>
14x150	004 039	13 <sup>€</sup>
16x150	004 029	21 <sup>€</sup>
18x150	004 031	29 <sup>€</sup>
22x150	004 032	29 <sup>€</sup>
24x150	004 036	29 <sup>€</sup>
26x150	004 033	31 <sup>€</sup>
1/2-14NPTF	004 007	25 <sup>€</sup>
1/8-27NPTF	009 001	20 <sup>€</sup>



150°C 6-24V

Avec contact d'avertissement			
T° d'alerte	Filetage	Réf.	Prix
115°C +/-3°C	M14x1,5	002 001	39 <sup>€</sup>
120°C +/-3°C	M14x1,5	002 002	33 <sup>€</sup>
130°C +/-3°C	M14x1,5	002 007	32 <sup>€</sup>
135°C +/-3°C	M14x1,5	002 010	38 <sup>€</sup>
140°C +/-3°C	M14x1,5	006 001	38 <sup>€</sup>

120°C 6-24V

**2 • Capteurs de Température d'Eau**

Filetage	Référence	Prix
M10x1	005 005	17 <sup>€</sup>
M14x1,5	001 006	9,5 <sup>€</sup>
M16x1,5	001 040	13 <sup>€</sup>
M18x1,5	001 022	20 <sup>€</sup>
1/4-18NPTF	001 009	19 <sup>€</sup>
5/8-18UNF-3A	001 008	19 <sup>€</sup>
1/2-14NPTF	001 016	37 <sup>€</sup>
1/8-27NPTF	005 001	19 <sup>€</sup>



120°C 6-24V

**VDO**

Avec tube court		
Filetage	Référence	Prix
14x125	012 014	31,00 <sup>€</sup>
14x150	012 002	19,00 <sup>€</sup>
16x150	012 001	21,00 <sup>€</sup>
18x150	012 003	31,50 <sup>€</sup>
22x150	012 004	31,00 <sup>€</sup>
3/4UNF3A	012 011	23,00 <sup>€</sup>



150°C 6-24V

**Sur jauge de niveau**

A. 435mm, régl. jusqu'à 333mm  
Réf. X10 323 003 001 **30€**  
**196,79€**

B. 615mm, régl. jusqu'à 543mm  
Réf. X10 323 003 002 **33€**  
**216,47€**

Avec contact d'avertissement			
T° d'alerte	Filetage	Référence	Prix
80°C	M14x1,5	001 023	39 <sup>€</sup>
90°C	M14x1,5	001 004	35,50 <sup>€</sup>
94°C	M14x1,5	001 016	37 <sup>€</sup>
100°C	M14x1,5	001 001	38 <sup>€</sup>
110°C	M14x1,5	001 008	36 <sup>€</sup>
110°C	M16x1,5	001 007	99,50 <sup>€</sup>
95°C	M18x1,5	001 031	35,50 <sup>€</sup>
95°C	1/2-14NPT	001 019	43 <sup>€</sup>
103°C	1/2-14NPT	001 025	39 <sup>€</sup>
95°C	5/8-18NF	001 011	35,50 <sup>€</sup>
98°C	5/8-18NF	001 002	36 <sup>€</sup>
100°C	5/8-18NF	001 012	36 <sup>€</sup>

**3 • Capteurs de Pression d'Huile**

Sans contact d'avertissement		
5 bars		
Filetage	Réf.	Prix
10x100 conique	029001	51,50 <sup>€</sup>
12x150	029085	50,00 <sup>€</sup>
14x150	029026	50,00 <sup>€</sup>
18x150	029025	59,00 <sup>€</sup>
18x150	029059	54,50 <sup>€</sup>
1/4-18NPTF	029008	51,00 <sup>€</sup>
1/8-27NPTF	029004	48,50 <sup>€</sup>

10 bars		
Filetage	Réf.	Prix
10x100 conique	029010	52,00 <sup>€</sup>
12x150	029013	50,00 <sup>€</sup>
14x150	029033	50,00 <sup>€</sup>
1/8-27NPTF	029012	49,50 <sup>€</sup>
R1/8DIN2999	029061	52,00 <sup>€</sup>



Sans 6-24V



Avec 6-24V

Avec contact d'avertissement				Avec contact d'avertissement			
5 bars				10 bars			
Pression d'alerte	Filetage	Réf.	Prix	Pression d'alerte	Filetage	Réf.	Prix
0,5bar	10x100	030002	67,50 <sup>€</sup>	0,5bar	10x100	030009	69,00 <sup>€</sup>
0,7bar	10x100	030004	67,50 <sup>€</sup>	0,75bar	10x100	030003	69,00 <sup>€</sup>
1,2bar	10x100	030018	68,00 <sup>€</sup>	0,9bar	10x100	030017	71,00 <sup>€</sup>
0,25bar	12x100	030026	64,00 <sup>€</sup>	10x100	10x100	030041	71,00 <sup>€</sup>
0,5bar	14x150	030028	67,50 <sup>€</sup>	0,5bar	12x150	030022	69,00 <sup>€</sup>
0,7bar	14x150	030027	69,00 <sup>€</sup>	1,2bar	12x150	030019	71,00 <sup>€</sup>
0,5bar	18x150	030036	69,00 <sup>€</sup>	0,5bar	14x150	030032	70,00 <sup>€</sup>
0,4bar	1/8-27NPTF	030049	69,00 <sup>€</sup>	0,7bar	14x150	030030	71,00 <sup>€</sup>
1,4bar	1/8-27NPTF	030010	76,50 <sup>€</sup>	1bar	14x150	030063	71,00 <sup>€</sup>
0,5bar	R1/8 DIN2999	030065	36,00 <sup>€</sup>	0,5bar	18x150	030070	71,00 <sup>€</sup>
				0,75bar	M18x150	030037	70,00 <sup>€</sup>
				0,8bar	1/8-27NPTF	030015	51,50 <sup>€</sup>
				1,4bar	1/4-18NPTF	030013	78,00 <sup>€</sup>

**4 • Transmetteur de Pression Turbo**



**VDO**

(POUR MANO VDO)

Filetage	Réf
12 x 150	032011

**70,5€**  
**465,73€**

**5 • Transmetteur de Niveau de Carburant**

Sondes tubulaires, à la masse, 6-24V, métal, entraxe des trous de perçage = 54mm

Prof. (mm)	Réf. ST	Prix	Prof. (mm)	Réf. St	Prix
167	008 018	63,00 <sup>€</sup>	434	005 098	70,50 <sup>€</sup>
189	008 008	57,00 <sup>€</sup>	464	005 044	72,00 <sup>€</sup>
192	008 004	71,00 <sup>€</sup>	479	007 014	70,50 <sup>€</sup>
196	008 015	62,00 <sup>€</sup>	499	005 117	86,00 <sup>€</sup>
208	006 015	58,00 <sup>€</sup>	522	005 038	70,50 <sup>€</sup>
222	008 021	62,00 <sup>€</sup>	554	005 012	76,00 <sup>€</sup>
252	006 097	62,00 <sup>€</sup>	591	005 123	70,50 <sup>€</sup>
272	005 109	70,50 <sup>€</sup>	591	007 021	92,00 <sup>€</sup>
280	007 022	64,50 <sup>€</sup>	597	007 017	71,00 <sup>€</sup>
293	007 035	51,50 <sup>€</sup>	614	005 028	70,50 <sup>€</sup>
310	005 136	65,00 <sup>€</sup>	651	005 130	70,50 <sup>€</sup>
322	005 095	70,50 <sup>€</sup>	665	005 129	70,50 <sup>€</sup>
342	005 137	58,00 <sup>€</sup>	692	005 011	89,00 <sup>€</sup>
346	005 108	71,00 <sup>€</sup>	740	005 089	115,50 <sup>€</sup>
373	007 004	50,50 <sup>€</sup>	787	005 072	97,00 <sup>€</sup>
384	005 088	70,50 <sup>€</sup>	811	005 134	96,50 <sup>€</sup>
403	005 142	69,00 <sup>€</sup>	-----	-----	-----



**6 • Leviers VDO**

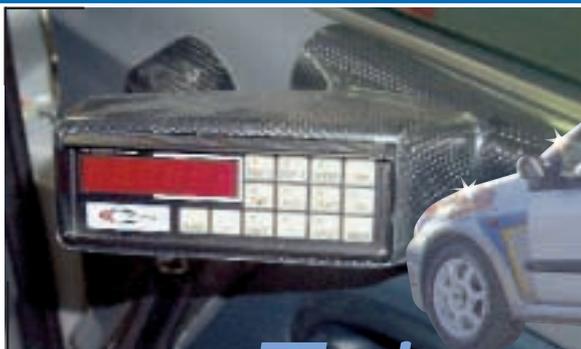
A. A levier, réglable, isolés de la masse, 6-24V  
*Version plastique* : pour réservoirs de carburant d'une hauteur de 150 à 600 mm. Livré avec flasque de réservoir, joints et pièces de fixation.  
Réf. 226 801 015 001

**55€**  
**360,78€**



B. A levier, réglable, isolés de la masse, 6-24V  
*Version métal* : pour réservoirs de carburant d'une hauteur de 200 à 600 mm. Livré avec flasque de réservoir, joints et pièces de fixation.  
Réf. 226 828 001 002

**149€**  
**977,38€**



# JEMBA

Distribués par JEMBA-AB, les tripmasters CORALBA ont conquis depuis 20 ans leur excellente réputation sur les spéciales des épreuves du Championnat du Monde. L'électronique bénéficie des technologies de pointe et d'un assemblage minutieux sur un poste de montage spécifique.

## 1 • C-Rally

VERSION DE BASE À AFFICHAGE UNIQUE.

# Tripmasters



12 ou 24 volts.  
Dim. : 128 x 45 x 52 mm.  
Poids : 330 g.  
Réf. C/RALLY

1 799 €  
5241,10



- Boîtier alu traité dans la masse.
- Fonctions simplifiées.
- Excellente luminosité.

### FONCTIONS :

- Affichage des informations par LED
- Distance partielle
- Distance totale
- Temps partiel
- Temps total
- Vitesse moyenne réalisée
- Vitesse moyenne à réaliser pour rester dans le temps imparti

- Vitesse maxi réalisée
- Distance restant à parcourir
- Heure d'arrivée estimée / vitesse moyenne réalisée
- Compte à rebours
- Vitesse instantanée
- Vitesse maxi programmée
- Horloge 23h 59' 59"
- Chrono 59' 59" 95/100e
- Jauge carburant avec

### quantité restante

- Inversion du sens de comptage
- Neutralisation du comptage
- Gel de l'affichage, l'appareil continue de compter
- Remise à zéro
- Annulation des valeurs programmées

### OPTIONS :

- Bouton séparé de mise à zéro
- Mini bouton séparé de mise à zéro
- Bouton de mise à zéro au pied

## 2 • C-Giant



12 ou 24 volts.  
Dim. : 193 x 45 x 52 mm.  
Poids : 370 g.



2 1159 €  
7602,54

- Le plus utilisé !
- Trois affichages indépendants.

### FONCTIONS :

- Idem que pour le C-RALLY

### OPTIONS :

- Bouton séparé de mise à 0
- Mini bouton séparé de mise à 0
- Bouton de mise à zéro au pied
- Prise pour connecter un C-View

Réf. C/GIANT

## 3 • C-View



Ecran séparé sur lequel on peut lire toutes les valeurs enregistrées ainsi que les textes du C-Giant auquel il est relié. Il peut être bloqué sur une seule information (fuel...). Bien souvent, il est installé en face du pilote.  
12 ou 24 volts.  
Dim. : 78 x 45 x 52 mm.  
Poids : 370 g.  
Réf. C/VIEW

3 554 €  
3634,00



### OPTIONS :

- Câble pour connecter plusieurs C-View au même C-Giant.

## 4 • C-Mini



12 ou 24 volts.  
Dim. : 128 x 45 x 52 mm.  
Poids : 330 g.  
Réf. C/MINI

4 499 €  
3273,33

### FONCTIONS :

- Distances totales
- Chrono
- Heure/date
- Fonction tachymétrie

### OPTION :

- 2 commandes à distance

**Instrumentation**

**1 • Terra 303 Plus**



1 **320 €**  
2099,06

# Terratrip

Depuis plus de 20 ans

Parce que, depuis plus de 20 ans, il produit des équipements de haute qualité pour le sport automobile, partout où il y a aujourd'hui un rallye, il y a Terratrip. Choisissez donc Terratrip chaque fois que l'enjeu est important.

- Indication de la distance totale parcourue jusqu'à 999.99 avec distances intermédiaires jusqu'à 99.99
- graduation en miles ou en kms
- Indication de la vitesse
- Indication de la distance totale ajustable manuellement
- Possibilité de comptage à rebours
- gel de temps chronométrés
- mémorisation électronique des données
- Tableau rétro éclairé
- heure du jour, chronomètre, vitesse pure et vitesse moyenne.
- heure du moment mémorisée et affichée automatiquement lors de l'arrêt du chronomètre permettant le contrôle des temps officiels du rallye.
- Option d'affichage à distance de la vitesse, des distances intermédiaires ou de la vitesse moyenne.

Ref. TERRA303

**2 • Terra 202 Plus**



2 **255 €**  
1672,69

- Indication de la distance totale parcourue jusqu'à 999.99 avec distances intermédiaires jusqu'à 99.99
- graduation en miles ou en kms
- Indication de la vitesse
- Indication de la distance totale ajustable manuellement
- Possibilité de comptage à rebours
- gel de temps chronométrés
- mémorisation électronique des données
- Tableau rétro éclairé
- Option d'affichage à distance de la vitesse, des distances intermédiaires ou de la vitesse moyenne.

Ref. TERRA202

**3 • Terra 1**



3 **160 €**  
1049,53

- Indication de la distance totale parcourue jusqu'à 99.99
- graduation en miles ou en kms
- Indication de la distance totale ajustable manuellement
- Possibilité de comptage à rebours
- Tableau rétro éclairé
- Batterie rechargeable incorporée d'une capacité de 20 minute.

Ref. TERRA1

**4 • Accessoires Terratrip**

## accessoires

Tous les Tripmasters nécessitent l'une des sondes suivantes :

**A-Sonde de roue :**

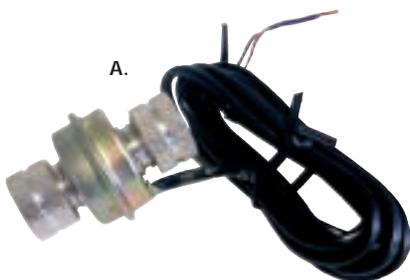
Elle sert à repérer les boulons de fixation des disques d'une jante non directionnelle.  
Ref. TERSONDE1 (cable)

**B-Sonde de câble universelle :**

Elle s'installe sur tout véhicule grâce à un câble mécanique de compteur de vitesse.  
Ref. TERSONDE2 (roue)

**C-Sonde japonaise :**

Elle se fixe entre la boîte à vitesse et le câble de compteur de vitesse sur la plupart des voitures japonaises  
Ref. TERSONDE3 (spécial japonaise)



4 **40 €**  
262,38



# BRANTZ

La notion de mesure en rallye doit être prise en considération avec une extrême rigueur. Les données doivent apporter instantanément une information utilisable par l'équipage. Aussi les produits Brantz sont issus du meilleur de la technique afin de répondre à vos attentes.



1 335 €  
2197,46 €

1 • Tripmaster Brantz 2

- Tripmaster électronique 2 affichages (total et partiel).
- Gros chiffres très lumineux.
- Système anti-reflet (lisibilité nette même en plein soleil).
- Boîtier étanche.
- Etalonnage et maniement aisés.
- Dimensions : 1200 x 990 x 490 mm.
- Homologué travaux publics (extrême fiabilité dans les pires conditions)

Réf. BRANTZ2

2 • Tripmaster Retrotrip 2



Le look rétro pour une technologie d'avant-garde.

- Fonctions identiques au Brantz 2

Réf. RETRO2

2 456 €  
2991,16 €

3 • Rallye Clock



- Chronomètre
- Commande à distance
- Heure

Réf. RALLYCLOCK

3 252 €  
1653,01 €

## 3 possibilités de sondes

4 • Sonde sur Boite



Spécial japonaise S'installe en sortie de boîte, entre la boîte et le câble de compteur.

Réf. SDJAP

4 61 €  
400,13 €

5 • Sonde dur Roue



S'installe sur la roue, un cardan, un arbre de transmission.

Réf. SDR

5 61 €  
400,13 €

6 • Sonde sur Cable



S'installe sur le câble de compteur mécanique.

Réf. SDCB

6 61 €  
400,13 €