

Les baquets OMP sont préparés et inspectés dans un laboratoire moderne où ils sont soumis à tous les tests exigés par la norme FIA 8855. Notre toute nouvelle gamme de baquets se compose de 18 modèles en différentes versions pour satisfaire à un maximum d'exigences. Bon nombre d'équipes de course comme Mitsubishi Rollart Europe, Hyundai, Motorsport, Toyota Gritone, Ferrari, Lotus, et Lamborghini pour les Trophée monomarque, utilisent nos baquets.

Les baquets OMP peuvent aussi être montés sur votre voiture de tourisme et les passionnés pourront conduire dans le même baquet que les champions de rallyes: Makinen, Eriksson, Burns, Delecour, Auriol, Laix, Mc Roe et Aghini.

# baquets 4x champion du monde

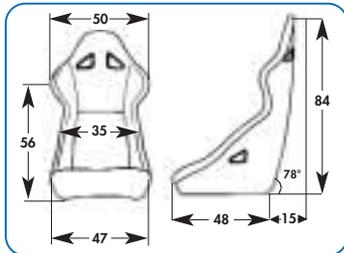


1 • Baquet ECO

Siège avec structure métallique tubulaire en acier recouverte en petit velours. Il a un rembourrage plus riche sur les parties latérales. 4 passages de harnais et 4 points de fixation inférieurs (type Y). Vu son design original et sa solidité, il n'est pas surprenant que ce soit le baquet le plus vendu, le plus populaire et le plus copié en Europe.

COULEURS:

POIDS: 8.4 kg  
Homologué FIA  
Réf. HA/644



1 173 €  
1 134,81 F

Modèle bicolore



ECO

2 • Baquet ECO Skai

Version du baquet ECO, recouvert de tissu imitation cuir idéal pour l'emploi sur voitures 4x4 et toit ouvert pour sa résistance élevée aux agents atmosphériques. Ce siège est garanti de solidité même en conditions de mauvais temps. 4 passages de harnais et fixations inférieures (type Y).  
COULEUR: noir  
POIDS: 8.4 kg  
Homologué FIA  
Réf. HA/690/S

SPECIAL  
4x4



2 198 €  
1 298,79 F



Modèle uni

1er Prix !  
1 165 €  
1 082,33 F



**Baquets**

**1 • Baquet SPORT**

# Sport



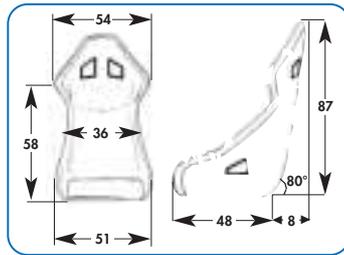
**Nouveau !**

**1<sup>er</sup> Prix !**  
**189 €**  
1239,76 F



Baquet fixe, réalisé en structure tubulaire acier, revêtu de petit velours, 5 passages de harnais, qui le rendent approprié pour les compétitions.

COULEURS:   
POIDS: 9,8 kg.  
Homologué FIA  
Réf. HA/649



**2 • Baquet Sport Skai**

# Sport Skai

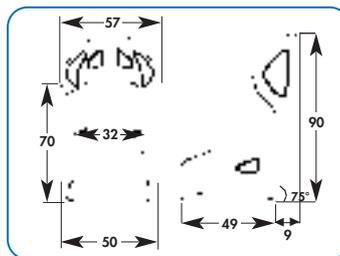
**211 €**  
1449,66 F



Siège avec les mêmes caractéristiques du siège sport homologué recouvert en similicuir.  
COULEUR: noir.  
POIDS: 9,8 kg.  
Homologué FIA  
Réf. HA/650



**3 • Baquet RECORD**



**314 €**  
2059,70 F



Siège avec structure en acier tubulaire avec support de protection pour le casque recouvert de velours. Garnitures en similicuir sur les parties les plus sujettes à usure, coussin repose-jambes amovible, maintien latéral élevé. 5 passages de harnais, 4 points de fixation latéraux (type W).

COULEURS:   
POIDS: 10 kg  
Homologué FIA  
Réf. HA/687



# Record

**Baquets**

**1 • Baquet SPORT**

# Sport



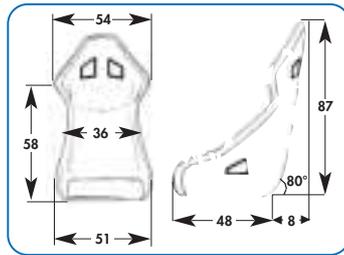
**Nouveau !**

**1<sup>er</sup> Prix !**  
**189 €**  
 1239,76 F



Baquet fixe, réalisé en structure tubulaire acier, revêtu de petit velours, 5 passages de harnais, qui le rendent approprié pour les compétitions.

COULEURS:   
 POIDS: 9,8 kg.  
 Homologué FIA  
 Réf. HA/649



**2 • Baquet Sport Skai**

# Sport Skai

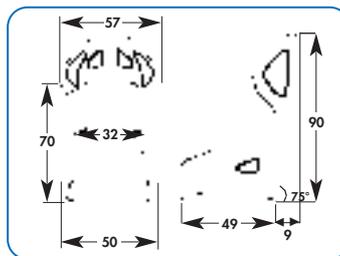
**221 €**  
 1449,66 F



Siège avec les mêmes caractéristiques du siège sport homologué recouvert en similicuir.  
 COULEUR: noir.  
 POIDS: 9,8 kg.  
 Homologué FIA  
 Réf. HA/650



**3 • Baquet RECORD**



**314 €**  
 2059,70 F



Siège avec structure en acier tubulaire avec support de protection pour le casque recouvert de velours. Garnitures en similicuir sur les parties les plus sujettes à usure, coussin repose-jambes amovible, maintien latéral élevé. 5 passages de harnais, 4 points de fixation latéraux (type W).

COULEURS:   
 POIDS: 10 kg  
 Homologué FIA  
 Réf. HA/687



# Record



1 • Baquet RACING Sport

# Racing

## Racing sport

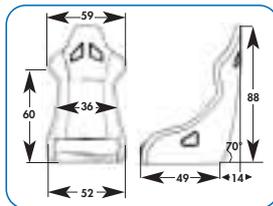


1 255,50 €  
1675,97 F



Coque très anatomique en fibre de verre recouverte de tissu. Conseillé pour les pilotes de corpulence moyenne/forte.

Couleur: ■■■■■  
autres couleurs nous consulter  
Réf. HA/633



2 • Baquet ARS

C'est la version avec coque en résine du siège ARS. Recouvert de tissu type velours il est muni de garnitures antidérapantes pour un meilleur maintien des épaules et des cuisses et d'un coussin repose-jambes amovible. 5 passages d'harnais (les trous aux épaules sont plus gros pour offrir le meilleur confort à pilotes de tailles différentes). Fixation latérales (type W).

COULEURS: ■■■■■  
Avec garnitures picotées noires.  
POIDS: 7 kg  
Homologué FIA  
Réf. HA/689



# Ars

## Ars



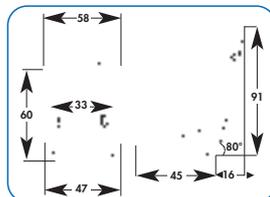
2 389 €  
2 551,67 F

3 • Baquet ARS Carbone

C'est le siège quatre fois champion du monde des rallyes avec Mitsubishi.

En kevlar carbone, il combine à la fois légèreté et résistance. Caractéristiques techniques identiques à l'ARS.

COULEUR: ■■■■■  
POIDS: 5.1 kg  
Homologué FIA  
Réf. HA/679



3 1426 €  
9353,95 F

## Baquets

### 1 • Baquet EXTRA

# Extra

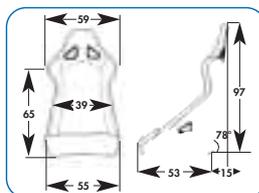


Siège structure acier tubulaire, très résistant destiné aux pilotes de taille robuste. Rembourrage important au niveau d'assise, du dossier et des parties latérales. Muni de coussin repose-jambes amovible. 5 passages de harnais et 4 pts. de fixation inférieurs type Y.

COULEURS:     
 POIDS: 9 kg  
 Homologué FIA  
 Réf. HA/634



**1** 265 €  
1738,29 €



### 2 • Baquet PISTA

# Pista

Siège avec support de protection pour le casque incorporé à la coque, avec maintien latéral élevé. Revêtement complètement amovible pour faciliter la personnalisation du rembourrage. Muni de garnitures en Alcantara aux épaules et aux hanches, coussin repose-jambes doublé et coussin d'assise en tissu antidérapant. Coque en fibre de verre et fixations latérales. 5 passages de harnais en plus de deux grandes ouvertures pour une meilleure visibilité latérale.

COULEURS:     
 POIDS: 8 kg  
 Homologué FIA  
 Réf. HA/684

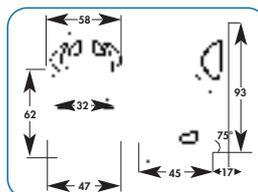


**2** 593 €  
3889,83 €



# Pista carbon

Dérivé du siège Pista c'est la version avec coque en Kevlar/Carbone moulée en autoclave.  
 COULEUR: noir (sur demande disponible aussi dans les couleurs suivantes: rouge, jaune, bleu).  
 POIDS: 5,5 kg  
 Homologué FIA  
 Réf. HA/686



**2** 1524 €  
9996,78 €

### 3 • Baquet GRIP

C'est le siège avec coque en fibre de verre à vue, recouvert en petit velours. Caractérisé par des garnitures antidérapantes dans la zone d'assise et des épaules, très adhérentes, qui garantissent un maintien latéral élevé. Coussins d'assise et repose-jambes amovibles. 5 passages de harnais, 4 fixations latérales (type W).

C O U    R S :  
 POIDS: 7,4 kg  
 Homologué FIA  
 Réf. HA/688



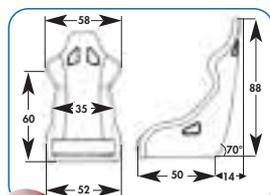
**A** 399 €  
2617,27 €

# Grip carbon

C'est la version moyenne de la série Grip en fibre de verre et kevlar/carbone qui combine un look moderne et un poids contenu à un prix raisonnable. Petit velours avec garnitures de renforts en couleurs en contraste. Muni de coussin repose-jambes amovible et garnitures antidérapantes spéciales, 5 trous de passage de harnais et 4 pts. de fixation latérales type W.  
 COULEURS:     
 POIDS: 6,9 kg  
 Homologué FIA  
 Réf. HA/636



**B** 537 €  
3522,49 €





1 • Baquet WRC Fibre

# Wrc fibre

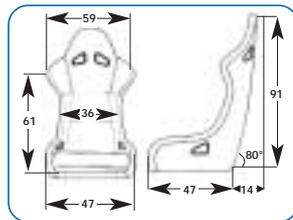


**Nouveau!**



Tirée du sièges WRC, avec coque en résine. Recouvert de velours, avec garnitures de renfort en velours traité sur les parties à usure. Coussins repose-jambes et assise amovibles, coussin d'assise avec garnitures antidérapantes. 5 passages de harnais, fixations latérales (type W).

COULEURS:   
POIDS: 7.4 kg.   
Homologué FIA   
Réf. HA/705



1 **375 €**  
2 **2 459,84 €**



2 • Baquet WRC Carbone

# WRC carbone

Baquet réalisé en carbone préimpregné, moulé à l'autoclave en employant des techniques de pointe capables d'assurer rigidité et résistance tout en conservant un poids extrêmement limité. Coussins de dossier, assise et repose-jambes amovibles. Grande capacité de maintien latéral des jambes; particulièrement adéquat aux co-pilotes de rallye.

COULEURS: rouge, noir (sans photo), jaune et bleu sur commande.   
POIDS: 5.5 Kg   
Homologué FIA   
Réf. HA/640

2 **1 426 €**  
**9353,95 €**



3 • Baquet WRC Leather

# WRC leather

3 **1 669 €**  
**10 947,92 €**

Baquet conservant les mêmes caractéristiques techniques que le modèle WRC standard, recouvert en cuir et muni d'une partie centrale anti-sueur foraminée. Idéal pour le tuning extrême. Coussins de dossier, assise et repose-jambes amovibles.   
COULEURS: sur demande   
Homologué FIA   
Réf. HA/701



4 • Baquet BIG

# Big



Baquet en fibre de verre, idéal pour les pilotes de grosse taille, réalisé selon les indications des champions utilisant le baquet WRC et adéquatement agrandi. Revêtement en petit velours avec bandes de renfort en matériel spécial antidérapant au niveau des épaules et sur le coussin d'assise. Coque à vue, coussins d'assise et repose-jambes amovibles.

COULEURS:   
POIDS: 10 kg   
Homologué FIA   
Réf. HA/703

4 **369 €**  
**2 420,48 €**



## Fixations



OMP vous propose toute une gamme d'accessoires pour vos sièges baquets. De plus des kits d'adaptation spécifiques à certains véhicules sont disponibles.

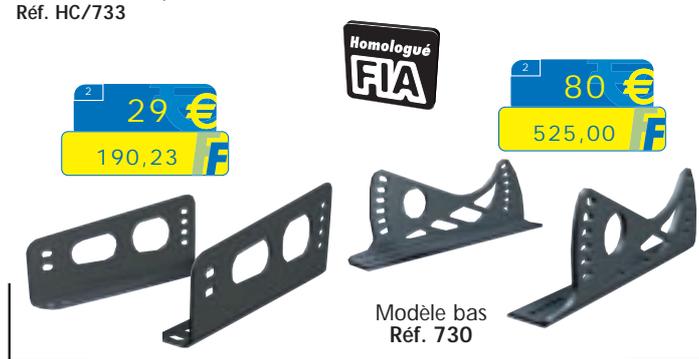
### 1 • Adaptation

Universelle pour baquets à fixations inférieures.  
Réf. HC/666



### 2 • Kit fixations latérales

Supports pour siège avec fixations latérales en acier.  
Version économique.  
Réf. HC/733



### 3 • Glissière

En acier standard.  
Réf. HC/665



### 4 • Supports

En aluminium brut.  
Épaisseur 5mm et hauteur réglable.  
Réf. HC/666/LE



### 5 • Kit fixations latérales

Supports pour siège avec fixations latérales en alu.  
Couleurs : ■ ■ ■  
Modèle haut  
Réf. HC/732



### 6 • Console basculante

Pour avancer ou reculer un baquet.  
Réf. HC/663



### 7 • Attaches

Pour adapter les baquets à fixations inférieures aux fixations latérales.  
Réf. HC/660



### 8 • Supports pour fixations de siège à normes FIA

Note: le montage des sièges avec fixations inférieures impose l'emploi des glissières HC/665 (\*) ne vont pas pour sièges à fixations latérales.

VOITURE	REF	PRIX €	VOITURE	REF	PRIX €
<b>ALFA ROMEO</b>			<b>OPEL</b>		
146	siège droit HC/790/D	56,50	CORSA 2ème série > 93	siège droit * HC/785/D	51,50
	siège gauche HC/790/S	56,50		siège gauche * HC/785/S	51,50
155	HC/740	48,50	KADETT E	siège droit (structure chassis) HC/737/D	49,50
156	siège droit HC/789/D	57,50		siège gauche (structure chassis) HC/737/S	49,50
	siège gauche HC/789/S	57,50	ASTRA	1ère série siège droit(struct. chassis) HC/737/D	49,50
<b>BMW</b>				siège gauche (struct. chassis) HC/737/S	49,50
SERIE E30/E36	HC/772	50,00	<b>PEUGEOT</b>		
SERIE 3 E46	HC/798	NC	106	siège droit HC/781/D	51,00
<b>CITROEN</b>				siège gauche HC/781/S	51,00
SAXO	siège droit HC/781/D	54,00	205	HC/735	35,50
	siège gauche HC/781/S	54,00	206	HC/795	61,00
<b>DAEWOO</b>			306	siège droit HC/784/D	51,50
LANOS	siège droit HC/791/D	50,50		siège gauche HC/784/S	51,50
	siège gauche HC/791/S	50,50	309	(struct. chassis) HC/777	48,50
<b>FERRARI</b>			<b>RENAULT</b>		
348/355	HC/806	228,50	R5	HC/666	48,50
360 MODENA	HC/807	286,50	CLIO 1a/2ème série	siège droit(struct. chassis) HC/779/D	52,00
<b>FIAT</b>				siège gauche(struct. chassis) HC/779/S	52,00
CINQUECENTO/SEICENTO	HC/796	61,00	MEGANE	siège droit (structure chassis) HC/742/D	57,00
UNO	HC/739	47,50		siège gauche(structure chassis) HC/742/S	57,00
COUPE'	HC/782	52,00	<b>SEAT</b>		
PUNTO 1	siège droit HC/786/D	77,00	IBIZA 2ème série > 93	siège droit (struct. chassis) HC/780/D	50,50
	siège gauche HC/786/S	77,00		siège gauche (structure chassis) HC/780/S	50,50
2ème série > 99	siège droit HC/797/D	52,00	<b>TOYOTA</b>		
	siège gauche HC/797/S	52,00	COROLLA	siège droit HC/788/D	50,50
TIPO	HC/740	46,00		siège gauche HC/788/S	50,50
<b>FORD</b>				siège droit HC/783/D	77,00
KA	siège droit HC/734/D	48,00		siège gauche HC/783/S	77,00
	siège gauche HC/734/S	48,00	<b>VOLKSWAGEN</b>		
FIESTA 2ème série > 89	HC/776	27,50	POLO	1ère série < 11/94	HC/738
PUMA/FIESTA >94 siège droit	HC/793/D	61,50		siège droit (struct.chassis) HC/780/D	51,50
	HC/793/S	61,50		siège gauche (structure chassis) HC/780/S	51,50
ESCORT/SIERRA COSWORTH	siège gauche HC/778/D	48,50		siège gauche (structure chassis) HC/738	56,50
	siège droit HC/778/S	48,50	GOLF 2	siège droit(structure chassis) HC/780/D	51,50
<b>HONDA</b>				siège gauche (structure chassis) HC/780/S	51,50
INTEGRA	siège droit HC/792/D	50,50	GOLF 3	siège droit (structure chassis) HC/780/D	51,50
	siège gauche HC/792/S	50,50		siège gauche (structure chassis) HC/780/S	51,50
<b>LANCIA</b>			GOLF 4	siège droit (structure chassis) HC/780/D	51,50
DELTA 1ère série 2.0 Integrale	HC/773	36,50		siège gauche (structure chassis) HC/780/S	51,50
			NEW BEETLE	siège droit (structure chassis) HC/780/D	51,50
				siège gauche (structure chassis) HC/780/S	51,50



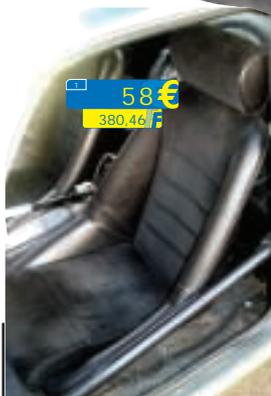
1 • Baquet Alpine

Parfaite réplique du siège équipant les Berlinettes Alpine, ce baquet est destiné aux VHC. Appuie tête en option.

Couleur : ■■■  
Réf. ALPINE  
A. Appuie-tête.  
Couleur : ■■■  
Réf. 0025ALP



1 189 €  
1 239,76 F



58 €  
380,46 F



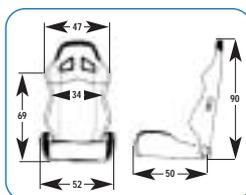
2 • Baquet Gran Turismo

A • Siège inclinable avec réglage micrométrique du dossier par un dispositif approprié. Bascutage rapide au moyen de leviers appliqués sur les deux côtés. Coussin d'assise et dossier en velours traité, partie arrière et renforts en simili cuir type carbone.

COULEURS: ■■■■  
POIDS: 12 kg.  
Non homologué.  
Réf. HA/692



A 499 €  
3 273,23 F



B • Version du siège Gran Turismo en similicuir, approprié pour l'emploi sur les voitures 4x4 et avec toit ouvert, où le siège est exposé aux agents atmosphériques.

COULEUR: ■■■  
POIDS: 12 kg.  
Non homologué.  
Réf. HA/695/N

Les deux systèmes de réglage sont appliqués sur les deux côtés du siège afin de faciliter l'installation.



Lever de déclenchement du dossier.



Dispositif de réglage micrométrique du dossier.

B 519 €  
3 404,42 F

4 • Baquet Strada 2000

A • Siège sportif avec structure en acier tubulaire. Il est né grâce à l'expérience acquise de la fabrication des sièges pour les champions du monde des Rallyes. Caractérisé par les côtés façonnés pour garantir un maintien élevé, 4 fixations inférieures type Y.

COULEURS: ■■■■  
POIDS: 9 kg. Non homologué FIA  
Réf. HA/649

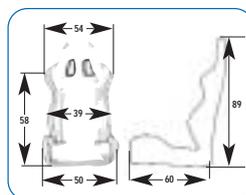
A 244 €  
1 600,54 F



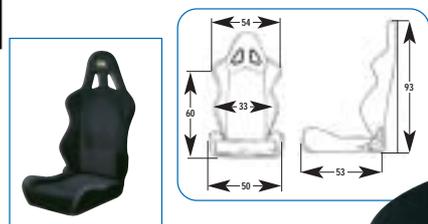
B • C'est la version du siège Strada 2000 recouverte entièrement en similicuir, idéal pour les voitures 4x4 et Spyder. 4 fixations inférieures type Y.

COULEUR: ■■■  
POIDS: 9 kg.  
Non homologué FIA  
Réf. HA/641

B 259 €  
1 689,00 F



3 • Baquet Comfort



Nouveau baquet inclinable, pourvu de réglage continu du dossier au moyen d'un levier et de basculage rapide. Revêtu en velours traité, spécifique pour voitures à deux portes.

COULEURS: ■■■■  
POIDS: 10 kg  
Non homologué FIA  
Réf. HA/642

3 279 €  
1 830,12 F