



Extrait de la nouvelle réglementation FIA 2002

N° 1
de
l'arceau
en Europe

Cette note explique le changement de réglementation des arceaux de sécurité depuis le 1er janvier 1994. Le changement s'adresse aux voitures dont le règlement technique fait référence à l'Article 253-8 de l'Annexe "J". (exemple N, A, B, T, ...).

1• Les groupes F2000 (définition 1) issus des groupes FA et B dont la fin d'admission dans le groupe F2000 (voir liste), ne sont pas concernées par ce changement de diamètre. Le diamètre de l'arceau sera celui de l'année de caducité FIA, soit pour tous ces voitures : 38 x 2,5 mm ou 40 x 2 mm.

2• Les groupes FN et FA dont la fin d'admission dans ces groupes est antérieure ou égale au 31.12.2005 (voir liste), ne sont pas concernés par ce changement de diamètre. Le diamètre d'arceau sera celui du règlement de l'année de caducité ; soit pour tous ces voitures : 38 x 2,5 mm ou 40 x 2 mm.

3• Le groupe F n'est pas concerné par ce changement de diamètre. Le diamètre de l'arceau d'un groupe F pourra rester en 38 x 2,5 mm ou 40 x 2 mm.

4• Les voitures d'Auto-Cross de divisions II et III dont le passeport technique 3 volets FFSA aura été établi avant le 31.12.93 ne sont pas concernés par ce changement de diamètre.

Note importante :

Pour l'épreuve du Championnat d'Europe, les voitures de division II devront être conformes à l'annexe "J" arceau compris. Les nouvelles voitures de la division III devront être conformes en tous points à l'Annexe "J" 2001.

5• Les voitures des groupes T3A et T3B à châssis multitubulaire ou semi-tubulaire dont le passeport technique 3 volets FFSA a été établi avant le 31.12.93, ne sont pas concernés par ce changement de diamètre. Le diamètre de l'arceau de ces "anciens T3F tubulaires" pourra rester en 38x2,5mm ou 40x2mm.

Nota :

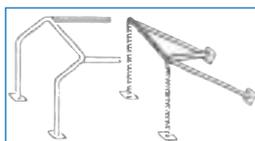
a) Châssis tubulaire : ceux des buggies ou des voitures construites avec des châssis réalisés en tubes acier.

b) Châssis semi-tubulaire : ceux des voitures dont une partie n'est pas tubulaire et est issue d'un châssis d'origine constructeur de 4 x 4 et sur lequel sont soudés ou boulonnés des éléments tubulaires destinés à supporter les différents éléments de carrosserie et dont une partie fait office de cage de sécurité (voir Art. 283-8.2.2.2).

6• Les voitures de Fol'Car et de Trial ne sont pas concernées par ce changement de diamètre. Le diamètre de l'arceau d'un Fol'Car et de Trial 4x4 pourra rester en 38 x 2,5 mm ou 40 x 2 mm.

Le changement porte sur le diamètre de l'arceau "principal" d'un arceau "standard".

Définition d'un arceau "principal".



L'arceau d'un seul tenant, transversal au-dessus de la tête des pilotes, copilotes.

Pour bien comprendre la règle des arceaux de sécurité et l'application de ce changement de diamètre, il faut à la lecture du règlement Article 253-8, distinguer 3 types d'arceaux.

1°/ Arceau "Standard" décrit de l'Article 8 à 8.3.

2°/ Arceau "Exception" décrit de l'Article 8.4.

3°/ Arceau "Homologation" décrit de l'Article 8.5.

Application**1. Arceau "Standard"**

- Il n'a pas besoin de fiche d'homologation.
- Il doit être conforme au règlement 2001.
- Depuis 1994, il doit en particulier avoir un diamètre d'arceau "principal" augmenté (45 x 2,5 mm ou 50 x 22 mm).
- Les arceaux "Standard" conformes aux spécifications minima en 1993 ne sont plus valables.
- Aucun document pour ce type d'arceau n'est à présenter au contrôle technique.

2. Arceau "Exception"

- Cet arceau n'est pas conforme à la règle "Standard" (diamètre des tubes et/ou absence de montage mécanique aux pieds).
- Il doit avoir une fiche d'homologation d'une Fédération Sportive comme la FFSA en France, l'ONS en Allemagne, le RAC en Angleterre, ...
- Les arceaux "Exception" seront toujours valables en 2001 quel que soit leur diamètre/épaisseur.
- Une fiche d'homologation doit être présentée au contrôle technique.

3. Arceau "Homologation"

- Cet arceau n'est pas conforme à la règle "Standard".
- Il doit avoir une variante-option sur la fiche d'homologation de la voiture considérée, homologuée par la FIA à la demande du constructeur de la voiture.
- Les arceaux "Homologation" seront toujours valables en 2001 quel que soit leur diamètre/épaisseur.
- Une fiche d'homologation VO doit être présentée dans la fiche d'homologation de la voiture et présentée au contrôle technique.

Il y a 25 ans, la société OMP a débuté par la fabrication d'arceaux. Toutes ces années d'expérience ont permis de construire des arceaux faciles à poser, bénéficiant de technologies de pointe pour garantir une parfaite sécurité. Ainsi, FERRARI n'a pas hésité à se tourner vers OMP pour équiper ses 348 et 355 du Challenge.

Arceau standart en acier FE45

Conçu en tube acier FE45 étiré à froid (plus solide et plus léger, conformément aux dernières normes FIA). Arceau principal en tube de ø 50 mm, jonctions manchonnées pour relier les parties avant et arrière et points d'attache (à l'emplacement des pare-soleil et sur les fixations des ceintures d'origine sur certains véhicules) participent activement à la rigidité de la caisse.

Applications	Réf.
ALFA ROMEO	
145	13
146 (10 pts)*	204
CITROEN	
AX (8pts de fix.)	23
ZX (10 pts)	24
SAXO	182
SAXO (10 pts)*	205
XSara VTS 2000 (10 pts)*	209
DAEWOO	
Lanos 1,6 16s/sx 3p (10 pts)*	207
FIAT	
Cinquecento Sporting (8pts) + Seicento	214
Tipo (ts mod.) (10 pts)	49
Coupé (10 pts)*	51
Barchetta (5pts)	54
FORD	
Fiesta 2ème série	67
Fiesta 3ème série*	210
Escort Cosworth (10 pts)	68
HONDA	
Civic 1,6 16S (<91)	56
Civic (92-95)*	57
Intégra 1,8 16S (10 pts)*	206
323 90/ (10 pts)	74
MITSUBISHI	
Lancer / Carisma EV05 (10pts)	211
OPEL	
Astra 91/(10 pts)	98
Corsa mod. 93 (10 pts)	99
PEUGEOT	
205 1,6 - 1,9 Rallye (10 pts)	126
309 GTi 16S (10 pts)	128
106 (10pts)	182
306 3 p. (10 pts)*	130
RENAULT	
R5 GT turbo (10 pts)	138
Clio (10 pts)	44
Clio 2ème série (10 pts)	220
Mégane 16s coupé (10 pts)*	136
SEAT	
Ibiza 2000 GTi (10 pts)	45
SUBARU	
Impreza 4x4 (10 pts)*	165
SUZUKI	
Swift 16S /89 (8 pts)	139
Swift 16S (90/)(8 pts)*	180
Baleno 3p (10 pts)*	200
TOYOTA	
Corolla AE86 2 p. propulsion*	172
Celica GT (>94)*	173
VW	
Golf 3 (10 pts)	156
Polo >94 homologué RAC (10 pts)	208
Golf 4*	202
Lupo Nouveauté	215

* = traverse le tableau de bord



Réf. 105/(voir tableau ci-contre)

TOUS NOS ARCEAUX SONT VENDUS NON PEINTS



PARTIE AVANT

2 points en acier FE 45
Livré avec tubes de liaison
et contre-plaques.

Réf. 107/(voir tableau ci-contre)



PARTIE ARRIÈRE

Partie arrière 4 points avec diagonale
démontable en acier FE 45 étiré à froid
(plus solide et plus léger) aux normes
FIA 94. Arceau principal en tube de
ø50mm. Livré avec contre- plaques de
renfort.

Réf. 108/(voir tableau ci-contre)

1 • Cage standart 6 PTS

Arceau cage standart 6 points avec diagonale démontable en acier FE 45 (plus solide et plus léger) aux normes FIA 94 (arceau principal ø50mm). Livré avec contre-plaques de renfort.

Réf. 104/... (indiquez la suite correspondant au véhicule, exemple : 104/1 pour Alfasud, 104/60 pour Fiesta)

Applications	Réf.
ALFA ROMEO	
Alfasud - Alfa 33	1
GT - GTA (2 p.)	2
1900 (ancien mod.)	3
Giulietta berline (ancien mod.)	4
Alfetta GTV	5
Alfasud Sprint	6
Alfa 1750	7
Alfa 75	8
Giulia berline (4 p.)	9
AUTOBIANCHI	
A112 Abarth	10
BMW	
1602-2002	15
Série 3 E21 (75-83) 2 p.	16
Série 3 E30 83-91 2 p.	17
CITROEN	
Visa	21
BX	22
FIAT	
500 - Abarth 595-695	28
126	29
600 - Abarth 850 - 1000	30
127 (ts modèles)	32
128 (4 p.) berline	34
128 (2 p.) berline	35
128 coupé (3 p.)	36
X1/9	43
Panda (ts mod.)	46
Uno (ts mod.)	47
Ritmo (ts mod.)	48
FORD	
Fiesta (/89)	60
Escort MK1 - Mexico	61
Escort RS2000 MK2	62
Escort XR3 - turbo - MK3/4	63



Réf. 104/(voir tableau ci-contre)

Applications	Réf.
LANCIA	
Fulvia coupé HF	80
Fulvia berline 2C 4 p.	82
Delta HF - Int. 8 et 16S	86
LEYLAND	
Mini MK II - Mini Cooper	70
OPEL	
Kadett C - GTE 1.9, 2.0 (/79)	91
Ascona B (/78) - 400	93
Kadett D	94
Manta B	95
Kadett E	96
Corsa A	97
PEUGEOT	
104 ZS	125
PORSCHE	
911	131
356	132
RENAULT	
R8 Gordini	134
R5 Alpine	135
R5 turbo	137
R11 turbo	142
SEAT	
Marbella	46
TALBOT	
Rallye I, II	145
Sunbeam Ti - Lotus	146
Samba	147
VOLKSWAGEN	
Scirocco (ancien mod.)	151
Golf 17 /80	152
Golf 17 80-83	153
Golf 19 84/ Golf Rally /91	154
Polo (ts mod.) 80/	155

2 • Mousse de protection

d'arceau revêtu d'une housse velours (cf baquets) en longueur de 1 m, fermeture velcro. Couleurs : . Réf. 113/FP



37 €
242,70 F

5 • Kit de 2 renforts latéraux

(portières) en tube acier extra léger CD4S. Fourni avec les connexions à souder pré-assemblées de façon à ajuster à sa convenance. Longueur 1,25 m. Réf. 109/CR



113 €
741,23 F

8 • Connexion mâle

de tube arceau pour connexion femelle. Réf. 123



4 €
26,24 F

11 • Contre-plaque acier plate

100x130x3 Réf. 175/S



2,50 €
16,40 F

3 • Mousse de protection

d'arceau revêtu d'une housse velours en longueur de 0,5 m, fermeture velcro. Couleurs : . Réf. 113/FT



25 €
163,99 F

6 • Manchon pour tube ø40mm

En acier allié au Cr Mo pour tube de diamètre 40 mm. Réf. 195



14 €
91,83 F

9 • Demi-lune connexion

femelle à souder avec boulon M10. Réf. 122



6 €
39,36 F

4 • Kit de 2 renforts latéraux

(portières) en tube acier Fe45 de Ø40 mm. Fourni avec les connexions à souder pré-assemblées de façon à ajuster à sa convenance. Longueur 1,25 m. Réf. 109



67 €
439,49 F

7 • Mousse de protection

en longueur de 2 m. Réf. MOUSS42

ø 42 le 2ml 5 €
32,80 F

Réf. MOUSS54

ø 54 le 2 ml 7 €
45,92 F



10 • Contre-plaque acier

universelle, 3 mm d'ép. en forme. Réf. 175



8 €
52,48 F



Arceaux

1 • Arceaux spéciaux acier FE45 à souder à la carrosserie (AB/105/...A)

Ils peuvent être soudés à la carrosserie et y adhérer complètement. Il est nécessaire de retirer au préalable tous revêtements ou peinture aux endroits où l'arceau doit être soudé. Ces arceaux sont faits en acier FE45, avec de tubes de Ø50 x 2 pour l'arceau principal et Ø40 x 2 pour les autres parties.



NOTE: L'arceau avant traverse le tableau de bord.

UN CONSEILLER À VOTRE ECOUTE:

Arceaux à souder en Acier FE45. Conçu en tube acier FE45 étiré à froid (plus solide et plus léger, conformément aux dernières normes FIA). Arceau principal en tube de Ø50 mm, jonctions manchonnées pour relier les parties avant et arrière et points d'attache (à l'emplacement des pare-soleil et sur les fixations de ceintures d'origine sur certains véhicules) participent activement à la rigidité de la caisse.



VOITURE	POIDS Km (avec plaques)	HOMOLOGATION	RENFORTS LATÉRAUX	PROLONGEMENT RENFORTS LATÉRAUX	FIXATIONS AUX DOMES AV	FIXATIONS AUX DOMES AR	RÉF.	PRIX	VOITURE	POIDS Km (avec plaques)	HOMOLOGATION	RENFORTS LATÉRAUX	PROLONGEMENT RENFORTS LATÉRAUX	FIXATIONS AUX DOMES AV	FIXATIONS AUX DOMES AR	RÉF.	PRIX
ALFA ROMEO									PEUGEOT								
156	38	FIA	X	X	X	X	105/203A	459€	106 (3 portes)	38	RAC	X	X	X		105/182A	479€
BMW									RENAULT								
SERIE 3E36	38	FIA	X	X			105/218A	499€	205 (3 portes)	27	FIA	X	X		X	105/126A	439€
CITROEN									TOYOTA								
SAXO (3 portes)	38	RAC	X	X	X		105/182A	479€	206 (3 portes)	29	FIA	X	X		X	105/217A	424€
FORD									VAUXHALL								
ESCORT Cosworth	38	FIA	X	X	X	X	105/68A	565€	306 (3 portes)	34	RAC	X	X		X	105/130A	482€
MG									VAUXHALL								
MGF	28	RAC	X			X	105/213AS	554€	309 (3 portes)	29	FIA	X	X		X	105/128A	483€
RENAULT									VAUXHALL								
									SUPER 5 GT Turbo	33	FIA	X	X		X	105/138A	483€
VAUXHALL									VAUXHALL								
									CLIO (3 portes)	33	FIA	X	X		X	105/144A	464€
VAUXHALL									VAUXHALL								
									CLIO 2eme série (3 portes)	33	FIA	X	X		X	105/220A	495€
VAUXHALL									VAUXHALL								
									MEGANE (3 portes)	33	FIA	X	X		X	105/136	483€

2 • Arceaux 4 x 4



A part pour le Lada Niva tous ces arceaux ne peuvent être fixés que sur des autos bâchées à châssis court. Fabriqués en tube d'acier Ø 50 x 2 et Ø 40 x 2.



VOITURE	HOMOLOG.	RÉF.	PRIX
DAIHATSU			
ROCKY BERTONE		R3401	519€
FEROZA		R3801	545€
LADA			
NIVA	FIA	R3601	496€
MITSUBISHI			
PAJERO mod. 94	FIA	R3202	606€
PAJERO Pinin	FIA	R3205	828€
SUZUKI			
SJ410-SJ413 SAMURAI	FIA	R3101	497€
SJ410-SJ413 SAMURAI (partie arriere uniquement sans diagonale)		R3100	237€
VITARA		R3901	533€
JIMNY 1.3	RAC	R3204	458€
TOYOTA			
BJ71 3400 cc.	FIA	R3701	535€
UAZ			
		R3500	537€



Structures à souder

Les structures intégrales à souder (106/...A) sont en acier 25CD4S (extra léger et extra résistant). Elles sont toutes accompagnées d'une fiche d'homologation «ONS» qu'il vous faudra présenter aux vérifications techniques. Les arceaux à souder offrent la possibilité d'être entièrement soudés sur tous les montants de la caisse grâce à leur forme intégrale. Ce type de structures garantit une rigidité maximum à la caisse, un poids minimum pour un rapport qualité/prix imbattable.

1 • Peugeot 106 + Citroën Saxo

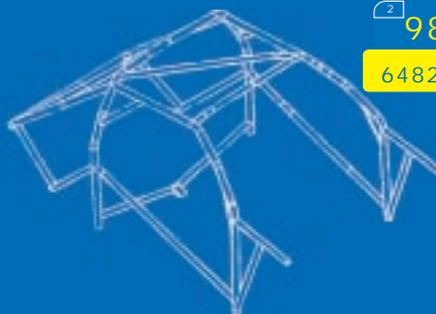
1 898 €
5890,44



Réf: 106/182A

2 • Peugeot 205

2 980 €
6482,38



Réf: 106/220A

3 • Peugeot 306

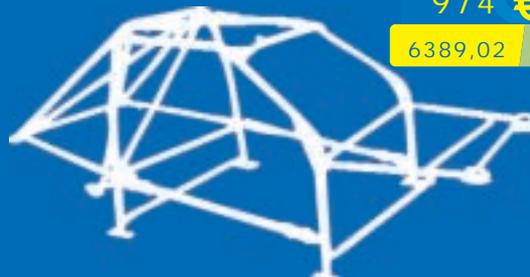
3 989 €
6487,41



Réf: 106/220A

4 • Renault Clio

4 974 €
6389,02



Réf: 106/217A

5 • Renault Super 5 GT Turbo

5 747 €
4900



Réf: 106/130A

6 • BMW Compact

6 999 €
6553,3



Réf: 106/19A

7 • Mitsubishi Lancer Evo 5/6

7 T055 €
6920,35



Réf: 106/211A

8 • Xsara VTS 2000 Coupé

8 T069 €
7012,18



Réf: 106/209A

Structures

Structures multipoints en chrome molybdene

Ces arceaux sont réalisés en acier avec un alliage de chrome molybdène (acier 25CD4S), qui a la propriété d'être très résistant. Ils garantissent une rigidité considérable de la carrosserie malgré leur poids réduit. Ils contribuent à améliorer la motricité et la sécurité en cas d'accident et permettent une meilleure transmission de la puissance.

STRUCTURES MULTIPOINTS EN ACIER AU CHROME MOLYBDENUM REF. AB/106/...



CAGE A SOUDER

CAGE A BOULONNER

POIDS Kg. (AVEC PLAQUES)	TRES PROCHE DE LA CARROSSERIE POUR UN SOUDAGE DIRECT DES TUBES	OBLIGATION DE RETIRER LE REVETEMENT	HOMOLOGATION	RENFORT S LATERAUX (portière)	PROLONG. RENFORTS LATERAUX	FIXATIONS SUR DOME AV	FIXATIONS SUR DOME OU SUSPENSIONS AR	ARCEAU AVANT TRAVERSE LE TABLEAU DE BORD	FIXATION DE TOIT SUR LE PAVILLON AVANT	FIXATIONS DE L'ARCEAU AR SUR LE PIER CENTRAL DE CARROSSERIE	BARRE DE RENFORT ARRIERE	BARRE TRANSVERSALE SUR ARCEAU PRINCIPAL	BARRE RENFORT DIAGONAL DE TOIT	RENFORT ARCEAU AR	RENFORT SUR LES COURBES DE L'ARCEAU AV	RENFORTS HAUT DE COTE SUR LE MONTANT DE PORTIERE
--------------------------	--	-------------------------------------	--------------	-------------------------------	----------------------------	-----------------------	--------------------------------------	--	--	---	--------------------------	---	--------------------------------	-------------------	--	--

PRIX

Deux versions disponibles :

À souder à la coque (réf. 106/...A) et à boulonner à la coque (réf. 106/...B). Par rapport au modèle à souder, celui à boulonner est plus adhérent, léger et offre une meilleure rigidité.

Les arceaux qui ne sont pas fabriqués aux normes FIA, sont fournis avec un certificat, émis par l'organisation allemande ONS ou l'organisation anglaise RAC, qui doit être présenté lors des vérifications techniques.

ALFA ROMEO																			
155	106/12A		38	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1261€
156	Nouveau ! 106/203A		37	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	439€
BMW																			
3 ^{ème} Serie E 30 M 3 83 >91	106/17A		34	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1099€
	106/17B		36		X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1155€
3 ^{ème} Serie E 36 COUPÉ >91	106/18A		43	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1206€
	106/19A		41	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	999€
CITROEN																			
SAXO 3 portes	106/182A		38	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	898€
ZX 3 portes	106/24A		36	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1176€
XSARA Nouveau !	106/209A		50	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1069€
FIAT																			
SEICENTO Nouveau !	106/214		28			RAC	X	X			X				X	X			659€
TIPO 5 portes	106/49A		30	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	940€
"	106/49B		34			ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1058€
FORD																			
SIERRA COSWORTH 2 p.	106/65		46			ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1097€
COSWORTH 4 p. 4x4 toit fermé	106/66/4A		36		X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1234€
COSWORTH 4 p. E 4X4	106/66/4C		32	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1254€
ESCORT COSWORTH	106/68A		39,5	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1199€
	106/68B		48			ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1210€
LANCIA																			
DELTA INTEG. tous mod.	106/86A		29	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	895€
"	106/86B		32		X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	899€
MITSUBISHI																			
LANCER EVO5/6	106/211A		40		X	FIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1055€
NISSAN																			
SUNNY GTI/R 4 WD	106/77A		32	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	958€
OPEL																			
KADETT E 3 portes	106/96		27,5			ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	999€
ASTRA 1 3 portes > 91	106/98A		32	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	990€
	106/98B		34	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1100€
ASTRA 2 Nouveau !	106/223A		42,5	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1125€
PEUGEOT																			
106" "	106/182A		38	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	898€
	106/129B		27		X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	747€
205 3 portes	106/126		26			ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	686€
206 3 portes	106/217A		26			ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	389€
309 3 portes	106/128A		17	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	539€
"	106/128B		27			ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	749€
306 3 portes	106/130A		38	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	989€
RENAULT																			
SUPER 5 GT TURBO	106/138A		25	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	747€
CLIO 3 portes	106/144A		25	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	760€
CLIO 2ème série 3 portes	106/220A		25	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	974€
MEGANE 3 portes	106/136A		40	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	990€
SEAT																			
IBIZA 2 > 93	106/45A		37	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	826€
IBIZA 3 > 00 Nouveau !	106/219A		35	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	826€
CORDOBA 3 portes	106/45A		38	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	826€
VOLKSWAGEN																			
GOLF 2MOD 19	106/154A		30	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	999€
"	106/154B		32	X		ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1029€
GOLF 3	106/156A		38	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	999€
POLO 4	106/208A																		845€

